

---

## PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH NR H0020-B-2000-PR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233123-7 Drogi podrzędne

NAZWA INWESTYCJI : DROGA GMINNA DŁUGOŚCI 400 m i MAŁY MOST  
ADRES INWESTYCJI : ul. Biblioteczna, miejscowość Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki  
INWESTOR : GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI  
ADRES INWESTORA : 97 - 200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4  
BRANŻA : Budowlana - drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Joanna Micińska  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Dorota Kasprzak  
DATA OPRACOWANIA : 02.2007

---

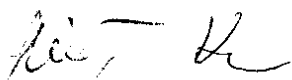
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA:



Data opracowania  
02.2007

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>DROGA GMINNA DŁUGOŚCI 400 M I MAŁY MOST - BRANŻA DROGOWA</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45111200-0; STWiOR Rozdział I - IV</b>					
1	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) - średnica 30, 31 i 33 cm	szt.		
d.1	0103-03		szt.	3.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) - średnica 41 cm	szt.		
d.1	0103-04		szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) - średnica 59 cm	szt.		
d.1	0103-06		szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) - średnica 30, 31 i 33 cm	szt.		
d.1	0105-03		szt.	3.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) - średnica 41 cm	szt.		
d.1	0105-04		szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) - średnica 59 cm	szt.		
d.1	0105-06		szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
7	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia - wartość szacunkowa PoleProstokąta(2.0;50.0)/10000	ha		
d.1	0109-06		ha	0.0100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0100</b>
8	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km z karczowania drzew (ilość wg tablicy 0006 KSNR nr 1 Roboty ziemne)	m <sup>3</sup>		
d.1	0110-01 0110-04		m <sup>3</sup>	1.6000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.6000</b>
9	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km (ilość wg tablicy 0006 KSNR nr 1 Roboty ziemne)	mp		
d.1	0110-02 0110-05		mp	1.4400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.4400</b>
10	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km (ilość wg tablicy 0006 KSNR nr 1 Roboty ziemne)	mp		
d.1	0110-03 0110-05		mp	3.9800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.9800</b>
11	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem PoleProstokąta(1.0;20)	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-04		m <sup>2</sup>	20.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.0000</b>
12	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902		km	0.4000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.4000</b>
13	KNR 2-01	Przygotowanie podłoża pod nasypy przez zaoranie pługiem ciągnikowym (w tym zdjęcie humusu gr. około 20 cm) (310.0-230.0-10.0<dł. mostu>)*<średnia szerokość>(2.0*2)/2	m <sup>2</sup>		
d.1	0123-01		m <sup>2</sup>	140.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.0000</b>
14	KNR 2-01	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer. do 5 m przy nachyleniu skarpy 1:1.5, kat. gr. I-III (w tym zdjęcie humusu gr. około 20 cm) (340.0-150.0-10.0<dł. mostu>)*<średnia szerokość skarpy nasypu>(2.0*2+1.0*2)/2	m <sup>2</sup>		
d.1	0124-03		m <sup>2</sup>	540.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.0000</b>
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45110000-1; STWiOR Rozdział IV - V, XIII</b>					
15	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (powiązanie z istniejącą nawierzchnią) <przy drodze wojewódzkiej nr 713>10.00*(0.30+0.15)+<przy ul. Zarzecznej>5.00*(87.80-76.20)	m <sup>2</sup>		
d.2.	0102-01		m <sup>2</sup>	62.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.5000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.2 1511-02 analiza indywidualna	Odwóz destruktu z frezowania na odległość 5 km - Dod. za transp. na każde dalsze 0.5 km Krotność = 8  [<przy drodze wojewódzkiej nr 713 o szer. wjazdu>10.00* (0.30*0.05+0.15*0.07)+<przy ul. Zarzęcznej o szer. jezdni> 5.00*<dł.> (87.80-76.20)* <gr. naw.>0.04]*2.5<t/m3>	t  t	  6.4375	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.4375</b>
17	KNR 2-31 d.2 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - wielkość przybliżona dla starej nawierzchni drogi 50.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.0000</b>
18	KNR 2-31 d.2 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (gr. nawierzchni ~5 cm) Krotność = 2 50.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.0000</b>
19	KNR 2-31 d.2 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm - w przybliżeniu 50.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.0000</b>
20	KNR 4-01 d.2 0108-11 0108-12 analogia	Odwóz materiałów z rozbiórki nawierzchni (w przybliżeniu). Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.5 km  50.0*3.0*0.05<m gr. nawierzchni>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.5000</b>
21	KNR 4-01 d.2 0108-05 0108-08 analogia	Odwóz materiałów z rozbiórki podbudowy (w przybliżeniu). Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II  50.0*3.0*0.15<m gr. podbudowy>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.5000</b>
<b>3 ROBOTY ZIEMNE - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45111000-8; STWiOR Rozdział V - VII, XIV - XV</b>					
22	KNR 2-01 d.3 0212-07 analogia	Załadunek i dowóz humusu na skarpy - Roboty ziemne wyk.ko- parkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1 km (310.0-230.0-10.0<dł. mostu>)*<średnia szerokość>(2.0*2)/2* 0.2<m gr. humusu> (340.0-150.0-10.0<dł. mostu>)*<średnia szerokość skarp nasy- pu>(2.0*2+1.0*2)/2*0.2<m gr. humusu>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.0000  108.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.0000</b>
23	KNR 2-01 d.3 0206-03 0214-03	Wykopy z odwozem w gruncie kat. II - 50% Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km 1206.02*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  603.0100	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.0100</b>
24	KNR 2-01 d.3 0206-04 0214-04	Wykopy z odwozem w gruncie kat. III - 50% Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość 5 km - wg bilansu robót ziemnych nr H0020-B-2002-P 1206.02*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  603.0100	
				<b>RAZEM</b>	<b>603.0100</b>
25	KNR 2-01 d.3 z.o.2.8.3. analiza indywidualna	Oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na protektorach kół przy wyjeżdżaniu z wykopu - grunt II-III kat. - wg bilansu robót ziemnych nr H0020-B-2002-P  1206.02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1206.0200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1206.0200</b>
26	KNR 2-01 d.3 0229-01 analiza indywidualna	Zużycie na miejscu - Przemieszczenie spycharkami mas ziem- nych na odległość do 10 m w gruncie kat. II  324.67*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  162.3350	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.3350</b>
27	KNR 2-01 d.3 0229-02	Zużycie na miejscu - Przemieszczenie spycharkami mas ziem- nych na odległość do 10 m w gruncie kat. III - wg bilansu robót ziemnych nr H0020-B-2002-P 324.67*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  162.3350	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<b>RAZEM</b>		<b>162.3350</b>
28	KNR 2-01	Nasyp piasku dowiezionego z odległości 10 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki			
	0214-03	0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladow-			
	wycena indy-	czynymi na odległość 10 km			
	widualna	577.70	m <sup>3</sup>	577.7000	
		<objętość zdjęcia humusu gr. ~20 cm na odcinku pod nasy-	m <sup>3</sup>	270.0000	
		pem>(340.0-150.0-10.0<dł. mostu>)*<średnia szerokość skarp			
		nasypu>(2.0*2+1.0*2)/2*50%			
		<objętość przyczółków mostu bez ich wystającej części>-2<	m <sup>3</sup>	-94.5680	
		szt.>[49.3-Graniastosłup(0.80*0.80/2;6.30<m dł. przyczółka>)]			
			<b>RAZEM</b>		<b>753.1320</b>
29	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi (~95%);	m <sup>3</sup>		
d.3	0236-01 z.sz.	grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.97			
	2.5.2. 9907	577.70*95%	m <sup>3</sup>	548.8150	
		<objętość zdjęcia humusu gr. ~20 cm>(340.0-150.0-10.0<dł.	m <sup>3</sup>	513.0000	
		mostu>)*<średnia szerokość skarp nasypu>(2.0*2+1.0*2)/2*			
		95%			
			<b>RAZEM</b>		<b>1061.8150</b>
30	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów (~5%) z ziemi dowożonej samo-	m <sup>3</sup>		
d.3	0313-02	chodami samowyladowczymi (kat.gr.III-IV)			
		577.70*5%	m <sup>3</sup>	28.8850	
		<objętość zdjęcia humusu gr. ~20 cm>(340.0-150.0-10.0<dł.	m <sup>3</sup>	27.0000	
		mostu>)*<średnia szerokość skarp nasypu>(2.0*2+1.0*2)/2*			
		5%			
			<b>RAZEM</b>		<b>55.8850</b>
<b>4 KONSTRUKCJE ŻELBETOWE</b>					
31	KNR 2-33	Ściany nad istniejącym przepustem rowu melioracyjnego (pręty	t		
d.4	0207-14	gładkie śr. 6 mm)			
	analogia	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty			
		o śr. do 14 mm			
		0.0063 <wg rys. H0020-B-2008-D>	t	0.0063	
			<b>RAZEM</b>		<b>0.0063</b>
32	KNR 2-33	Ściany nad istniejącym przepustem rowu melioracyjnego (pręty	t		
d.4	0207-14	żebrowane śr. 10 mm)			
	analogia	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty			
		o śr. do 14 mm			
		0.0408 <wg rys. H0020-B-2008-D>	t	0.0408	
			<b>RAZEM</b>		<b>0.0408</b>
33	KNR 2-33	Ściany nad istniejącym przepustem rowu melioracyjnego	t		
d.4	0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm			
	analogia	0.047 <wg rys. H0020-B-2008-D>	t	0.0470	
			<b>RAZEM</b>		<b>0.0470</b>
34	KNR 2-33	Ściany nad istniejącym przepustem rowu melioracyjnego z be-	m <sup>3</sup>		
d.4	0210-05	tonu B15			
	analogia	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory,			
		ściany oporowe i mury pachwinowe			
		2<ściany>*Proztopadłościan(7.00;0.30;0.54)	m <sup>3</sup>	2.2680	
			<b>RAZEM</b>		<b>2.2680</b>
<b>5 PODBUDOWY DROGI - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45233320-8; STWIÓR Rozdział VIII, X - XI</b>					
35	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV.			
		(376.20-3.10-10.00<dł. mostu>)*[6.5+2*1.382<szer. skarpy do	m <sup>2</sup>	3363.7584	
		spodu podbudowy>]			
			<b>RAZEM</b>		<b>3363.7584</b>
36	KNR 6	Warstwa nr 5 o gr. całk. 35 cm - Warstwy odsączające wyko-	m <sup>2</sup>		
d.5	0104-04	nane i zagęszczane mechanicznie o gr. 20 cm			
	analogia	<poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(6.5+2*	m <sup>2</sup>	175.2840	
		1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-2*0.35<gr. warst-			
		wy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>;21.0<poszerzenie>;12.0<dłu-	m <sup>2</sup>	2909.3988	
		gość poszerzenia>)			
		<droga>(6.5+2*1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-	m <sup>2</sup>		
		2*0.35<gr. warstwy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>)*(376.2-			
		10.0<dł. mostu>-12<wjazd na dr. wojew.>)	m <sup>2</sup>	22.5000	
		<zjazdy>1.0<m dł.>*4.5<m szer.>*5<szt.>			
			<b>RAZEM</b>		<b>3107.1828</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0104-03</b> analogia	Warstwa nr 5 (dalsze 15 cm) - Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm. Ze względu na grubość 15 cm nalicza się współczynniki: 1,15 dla R i S oraz 1,5 dla M. <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(6.5+2*1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-2*0.35<gr. warstwy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia> <droga>(6.5+2*1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-2*0.35<gr. warstwy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>)*(376.2-10.0<dł. mostu>-12<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*4.5<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 175.2840 2909.3988 22.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3107.1828</b>
38 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0104-04</b> analiza indywidualna	Warstwa nr 4 - Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 20 cm. Ze względu na całkowitą grubość 25 cm nalicza się współczynniki: 1,1 dla R i S oraz 1,25 dla M. <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(6.5+2*1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-2*0.35<gr. warstwy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia> <droga>(6.5+2*1.382<m szer. skarpy do spodu podbudowy>-2*0.35<gr. warstwy nr 5>*1.5<pochylenie skarpy>)*(376.2-10.0<dł. mostu>-12<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*4.5<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 175.2840 2909.3988 22.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3107.1828</b>
39 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> kalk. własna	Warstwa nr 3 - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (kruszywo dowieziane z odległości ~150 km) <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia> <droga>5.10<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.10<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 156.0000 1806.4200 15.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.9200</b>
40 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> kalk. własna	Warstwa nr 3 o gr. całk. 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (kruszywo dowieziane z odległości ~150 km) Krotność = 12 <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia> <droga>5.10<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.10<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 156.0000 1806.4200 15.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.9200</b>
41 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (związanie międzywarstwowe warstw nr 3 i 2) 1942	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1942.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1942.0000</b>
42 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0110-01</b> wycena indywidualna	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm (warstwa nr 2 o gr. całkowitej 7 cm) <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>PoleTrapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia> <droga>5.10<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.10<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 156.0000 1806.4200 15.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1977.9200</b>
<del>43 d.5</del>	<del><b>KNR 2-31</b> <b>0110-02</b> wycena indywidualna</del>	<del>Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zagęszczeniu (warstwa nr 2 o grubości całkowitej 7 cm) Krotność = 3 &lt;poszerzenie przy dr. wojewódzkiej&gt;PoleTrapezu(5.0&lt;szer. jezdni&gt;;21.0&lt;poszerzenie&gt;;12.0&lt;długość poszerzenia&gt; &lt;droga&gt;5.10&lt;szer. jezdni&gt;*(376.2-10.0&lt;dł. mostu&gt;-12.0&lt;wjazd na dr. wojew.&gt;) &lt;zjazdy&gt;1.0&lt;m dł.&gt;*3.10&lt;m szer.&gt;*5&lt;szt.&gt;</del>	<del>m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> m<sup>2</sup></del>	<del> 156.0000 1806.4200 15.5000</del>	
				<del><b>RAZEM</b></del>	<del><b>-1977.9200</b></del>
44 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. do 0.5 km śr. transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t	t		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>)*0.07<gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3> <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>)*0.07<gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3> <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>*0.07<m gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3>	t	24.5700	
			t	278.9325	
			t	2.3625	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.8650</b>
45	KNR 2-31 d.5 1502-02	Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km (odległość dowozu 18 km) Krotność = 35 <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>)*0.07<gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3> <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>)*0.07<gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3> <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>*0.07<gr. warstwy nr 2>*2.25<t/m3>	t	24.5700	
			t	278.9325	
			t	2.3625	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.8650</b>
6	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45233220-7; STWIOR Rozdział IX, XII				
46	KNNR 6 d.6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (powiązanie z istniejącą nawierzchnią na wjeździe na ul. Zarzeczną i dr. wojewódzka) <przy drodze wojewódzkiej nr 713>10.00*(0.30+0.15)+<przy ul. Zarzecznnej>5.00*(87.80-76.20)	m <sup>2</sup>	62.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.5000</b>
47	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (związanie międzywarstwowe warstw nr 2 i 1) <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>) <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.> A (suma częściowa)  <powiązanie z istniejącą nawierzchnią na wjeździe na ul. Zarzeczną i dr. wojewódzka; przy drodze wojewódzkiej nr 713>10.00*(0.30+0.15)+<przy ul. Zarzecznnej>5.00*(87.80-76.20)	m <sup>2</sup>	156.0000	
			m <sup>2</sup>	1771.0000	
			m <sup>2</sup>	15.0000	
			m <sup>2</sup>	1942.0000	
			m <sup>2</sup>	62.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2004.5000</b>
48	KNR 2-31 d.6 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (warstwa nr 1 o gr. całkowitej 5 cm) 4 cm <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>) <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup>	156.0000	
			m <sup>2</sup>	1771.0000	
			m <sup>2</sup>	15.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1942.0000</b>
49	KNR 2-31 d.6 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (gr. całkowita 5 cm) Krotność = 2 <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>) <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>) <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>	m <sup>2</sup>	156.0000	
			m <sup>2</sup>	1771.0000	
			m <sup>2</sup>	15.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1942.0000</b>
50	KNR 2-31 d.6 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. ponad 5.0 do 10.0 t <poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>)*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3> <droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>)*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3> <zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3> Transport 4 cm	t	17.9400	
			t	203.6650	
			t	1.7250	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.3300</b>
51	KNR 2-31 d.6 1502-02	Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km (odległość dowozu 18 km) Krotność = 35	t		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<poszerzenie przy dr. wojewódzkiej>Pole Trapezu(5.0<szer. jezdni>;21.0<poszerzenie>;12.0<długość poszerzenia>)*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3>	t	17.9400	
		<droga>5.0<szer. jezdni>*(376.2-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>)*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3>	t	203.6650	
		<zjazdy>1.0<m dł.>*3.0<m szer.>*5<szt.>*0.05<gr. warstwy nr 1>*2.30<t/m3>	t	1.7250	
				<b>RAZEM</b>	<del>223.3300</del> 167.19
7	BALUSTRADY - CPV 45223210-1, 45223110-0, 74233700-8, 45442120-4; STWIOR Rozdział XXV, XXVII - XXVIII				
52 d.7	Analiza indywidualna kalk. własna	Balustrady nad przepustem rurowym rowu melioracyjnego	t		
		2<balustrady> * 0.534 <t/szt.>	t	1.0680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0680</b>
53 d.7	Analiza indywidualna kalk. własna	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*<balustrady> (6.795+0.100*2+0.040*2)<m dł.>*1.100<m wys.>*0.6<wsp. wg tab. 9903 Założeń Ogólnych KNR 7-12>	m <sup>2</sup>	9.3390	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.3390</b>
54 d.7	KNR-W 5-08 0401-20 analogia	Montaż poręczy mostowych Przygotowanie podłoża do zabudowania aparatów - kucie mechaniczne pod śruby kotwowe w podłożu z betonu - aparat o 3-4 otworach mocujących (aparat jako słupek balustrady z czterema kotwami wklejanymi) 5 <słupków/balustradę> * 2 <balustrady>	aparat		
			aparat	10.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0000</b>
55 d.7	KNR 2-33 0702-01 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste Uwaga! Ze względu na rodzaj roboty zastosowano współczynnik zmniejszający 70% dla R	t		
		2 <balustrady> * (266.76 + 20 <kotew> * 0.11)/1000	t	0.5379	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5379</b>
8	ROBOTY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE - Wspólny Słownik Zamówień CPV 45112300-8; STWIOR Rozdział XXI				
56 d.8	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		7	m	7.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.0000</b>
57 d.8	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III (387.8-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>+ObwódKółR(9.0)/2<wjazd na dr. wojewódzką>)*<śr. szer. skarp i pobocza>2.0*2<szt.>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1576.2400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1576.2400</b>
58 d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu ~ 5 cm (humus z odkładu) (387.8-10.0<dł. mostu>-12.0<wjazd na dr. wojew.>+ObwódKółR(9.0)/2<wjazd na dr. wojewódzką>)*<śr. szer. skarp i pobocza>2.0*2<szt.>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1576.2400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1576.2400</b>